

Team Taipower——戰後台電隊

戰後的臺灣，百廢待舉，原本日治時期的電力系統亟待修復，台電接手後全力搶修全臺電力系統。1950 年代後，隨著美援的到來，台電開始展開更全面的建設，建立新的發電廠，推行農村電氣化等。

從搶修復電到建設電網，工程師、電力技術人才等人各司其職、共同努力，用行動寫下屬於那個年代的 Team Taipower 故事。

人名	內容
劉晉鈺 (1900- 1950)	1945年，戰後接收臺灣電力事業時，劉晉鈺被指派為臺灣省電力監理委員會主任委員，後來成為台電首任總經理。他畢業於上海震旦大學電氣系，並曾赴法國留學，具備豐富的電業經驗。在物資匱乏的復電年代，他積極赴美加籌措資金與設備，並提出「電量充足、服務週到、電價低廉」三大目標，作為台電經營方針。1949年，劉晉鈺更親自率隊踏勘全臺，推動日後影響深遠的東西聯絡輸電線計畫。
黃輝 (1903- 1996)	曾任台電協理（相當於今天的副總經理），後繼任總經理。二二八事件發生時，總經理劉晉鈺赴國外考察，由黃輝代理主持公司業務。他將電力計畫執行交由朱江淮、柯文德、蔡瑞唐等主管協力維持，確保電力系統正常運作。局勢逐漸穩定後，黃輝更親自以國語及閩南語透過廣播向社會說明供電狀況，強調台電發電量仍維持平日八至九成水準，有效穩定民心，也讓電力服務在動盪時期得以持續不中斷。
孫運璿 (1913- 2006)	戰後，32歲的孫運璿受命來臺，擔任台電機電處處長，面對全臺電力設施嚴重受損、物資匱乏的困境，他帶領工程人員與技術團隊，利用有限資源搶修設備，在短短數月內逐步恢復主要供電系統。此後，他積極推動東西聯絡輸電線建設，促成東部水力資源輸往西部用電中心，奠定全臺電網發展基礎。孫運璿也以用人唯

人名	內容
	才、充分授權著稱，培養許多優秀電力人才，並建立「台電一家」的企業文化，因此被許多台電員工親切地稱為「永遠的孫老總」。
朱江淮（1904- 1995）	朱江淮是第一位畢業於日本京都帝國大學電氣工學科的臺籍工程師。畢業後，他進入臺灣電力株式會社服務，由於他懂電力又精通日語，被延攬進入電力監理委員，協助國民政府接收臺灣電力系統。二二八事件期間，他積極協調臺籍與外省籍員工，維持公司運作，展現「台電一家」的精神。1950年升任協理後，朱江淮長期負責人事與員工福利工作，推動台電訓練制度、員工保險及獎勵考核等措施，為戰後台電的人才培育與組織制度奠定基礎。
蔡瑞唐	1950年代初期，為推動「東電西送」，台電展開跨越中央山脈的東西聯絡輸電線工程，蔡瑞唐擔任工程處首任主任，長期駐守工地，帶領團隊克服重重挑戰，完成輸電線架設。東西聯絡線第一回線於1951年完工，第二回線於1953年完工，成功串聯東西部電網。憑藉在線路工程的豐富經驗，蔡瑞唐日後升任輸配電工程處（今稱輸變電工程處）第三任處長，成為首位由線路專家出身、內升擔任處長的人員。1966年起，參與臺灣首條345kV超高壓輸電線及變電所規劃，推動電網邁入超高壓時代；1969年，蔡瑞唐再升任台電協理，持續參與臺灣輸電系統的重要發展。