

石碑裡的臺灣電業史

從很古老的時代開始，人類就已懂得建造石碑，把具有紀念意義的事情寫在裡面，好讓後代子孫能永遠記得。而近代臺灣電力事業的建設過程中，也曾有許多重要事件被記錄在石碑上，存留於各個角落。這些石碑，各自述說著什麼樣的故事？循著碑文的刻痕，我們又能看見臺灣電業發展史裡的哪些關鍵轉折？

光被八表紀念碑

1953 年的秋天，「東西輸電線」的「第二回路」終於完成。連同 1951 年即已竣工啟用的「第一回路」在內，這場翻山越嶺的艱鉅工程，讓花蓮地區各個水力電廠所生產的剩餘電力能夠送往全臺各地，讓臺灣的供電變得更加穩定。為了彰顯這一成就，台電公司也在線路與中央山脈交會的「能高鞍部」附近，建造了「光被八表」紀念碑。

矗立在高山上七十多個寒暑，石碑積累了許多損傷。2025年初，一場地震更讓它攔腰折斷，難以復原。不過，斷裂與損毀的碑體，或許也能體現另一層深刻意義。未來，「光被八表」紀念碑將以遺跡的形式持續保存，提醒人們在緬懷歷史之餘，也學習敬畏自然，與世界和諧共存。

延伸閱讀

- 《古道電塔紀行：舊東西輸電線世紀回眸》（2018），頁123。

馬祖北竿發電廠落成誌

20 世紀後期的馬祖長時間處於「戰地政務」狀態，島上的電力建設由軍方主導。因此，許多國軍士兵亦曾扛起鐵鍬參與電廠的興建！這段故事也記載在 1975 年的「馬祖北竿發電廠落成誌」裡。碑文中提到，這項工程係由「馬防部策劃，台電技術支援，軍魂部隊承建」。其實，國軍在南竿、東引等電廠的興建過程亦曾扮演要角，而這在近代臺灣電力建設史上，也是少數能夠見到軍人身影的時刻。

延伸閱讀

- 《島嶼有光：澎湖、金門、馬祖供電物語》（2020），頁100-143。

新建玉島祠碑

位於日月潭中央的拉魯島，在日治時期稱為「玉島」。1931年，當日月潭水力發電工程仍在如火如荼進行的時候，日本人也在島上建造神社（即碑文裡提到的「玉島祠」），祀奉水神「市杵島比賣命」，用以守護這座能夠儲存大量發電用水的山中湖泊。1934年7月18日，電廠的「通水奉告」儀式就在這座島上舉行。石碑與神社，可說共同見證了當時臺灣最重要的一樁電力建設。

延伸閱讀

- 《濁水溪：引水成電 川流不息》（2018），頁181-182。

雲海、天池保線所標高石碑

舊時的「東西輸電線」沿著「能高越嶺道」開展。這條山徑上，曾經存在著許多「保線所」，讓維護線路的「保線員」得以在裡頭休息、整備。其中，位於能高越嶺道西段的「雲海保線所」與「天池保線所」附近都設有石碑，標記著這兩處的海拔高度，也揭示著即便是兩千多公尺的高山裡，也曾有一群保線員在此處守護著國家的電力穩定。

延伸閱讀

- 《古道電塔紀行：舊東西輸電線世紀回眸》（2018），頁57-63。

電力工作者的殉職紀念碑

啟用於1910年，為臺南、高雄等城市帶來光亮的「竹仔門發電所」（即今日的高屏發電廠竹門分廠），在日治時期曾接連豎立起三座石碑，分別紀念著上利良造、青柳義男、山中三雄這三位不幸殉職的電力工作者。今日，於[明湖水庫](#)、[龍澗電廠](#)、[小粗坑電廠](#)等地，也都仍留有類似的紀念碑。

電力事業的成就值得紀錄，幕後英雄的名字也不該被遺忘。2025年，台電公司在大觀發電廠設置了一座「因公殉職紀念碑」，用以緬懷那些因電力建設犧牲生命的台電人，也讓他們為電業的付出能夠被永遠記得。

延伸閱讀

- 《傳說：竹門祕境 微光往事》（2018），頁151、254。
- 〈明湖壩頂加高動土祈安 日月潭立碑紀念殉職電力英雄〉，《台電月刊》，第736期，2024。網址：<https://service.taipower.com.tw/tpcjournal/article/6915>